

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 3ης ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ (ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Θεσσαλονίκη, 01.08.17
Αρ. Πρ. 27118

Ταχ.διεύθυνση : Αριστοτέλους 16
Ταχ.Κώδικας : 546 23
Πληροφορίες : Λιάππη Νικολέτα
Τηλέφωνο : 2313320556
Fax : 2310252487
E mail : prom@3ype.gr, nliari@3ype.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Η Διοίκηση της 3^{ης} Υγειονομικής Περιφέρειας (Μακεδονίας) προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες ώστε να εκδοθεί Πιστοποιητικό Περιοδικού Ελέγχου Εγκατάστασης των ανελκυστήρων των Μονάδων & Κέντρων Υγείας ΠΕΔΥ αρμοδιότητας της 3^{ης} ΥΠΕ (όπως συνημμένος πίνακας), προσκαλεί όσους δραστηριοποιούνται στον χώρο και ενδιαφέρονται να καταθέσουν προσφορά στην Διοίκηση της 3^{ης} Υ.ΠΕ. (Μακεδονίας), Αριστοτέλους 16, Τ.Κ. 546 23, Θεσσαλονίκη.

Η πληρωμή του Αναδόχου θα γίνει σύμφωνα με τις αριθμ. 22963/28-06-2017(ΑΔΑ: ΩΓΟΩΟΡΕΠ-ΧΟ7) & 22964/28-06-2017 (ΑΔΑ: 612ΥΟΡΕΠ-79Κ)& 22965/28-06-17 (ΑΔΑ:6ΨΛΗΟΡΕΠ-ΖΦΜ) & 22966/28.06.17 (ΩΗ5ΕΟΡΕΠ-ΛΘ6) αναλήψεις υποχρέωσης και δεσμεύσεις πίστωσης συνολικής δαπάνης **25.000,00** €.

Γλώσσα :Ελληνική

Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών **07-08-2017** και ώρα **14:00 μ.μ.** στο Τμήμα Προμηθειών της Διοίκησης της 3ης Υγειονομικής Περιφέρειας (Μακεδονίας) (Αριστοτέλους 16, Τ.Κ. 546 23, Θεσσαλονίκη) ή έντυπα ή ηλεκτρονικά στο email: nliari@3ype.gr

Πληροφορίες θα δίνονται καθημερινά από 07:30πμ έως 14:30μμ από το Τμήμα Προμηθειών της Διοίκησης της 3ης Υγειονομικής Περιφέρειας (Μακεδονίας), οδός Αριστοτέλους 16, Τ.Κ. 546 23, Θεσσαλονίκη ☎ 2313320556

Ο Διοικητής της 3^{ης} ΥΠΕ Μακεδονίας

Γιώργος Κ. Κίρκος

A/A	Νομός	Μονάδα Π.Ε.Δ.Υ.	ΤΥΠΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΣΕΩΝ
1	Θεσ/νικης	ΠΟΛΥΪΑΤΡΕΙΟ ΑΓΓΕΛΑΚΗ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	7 (από ισόγειο έως 6 ^ο όροφο)
2	Θεσ/νικης	ΠΟΛΥΪΑΤΡΕΙΟ ΑΓΓΕΛΑΚΗ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	6 (από 1 ^ο έως 6 ^ο όροφο)
3	Θεσ/νικης	ΙΑΤΡΕΙΟ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (FORSID)	4 ΣΤΑΣΕΙΣ
4	Θεσ/νικης	Μ.Υ. ΝΕΑΠΟΛΗΣ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	4 ΣΤΑΣΕΙΣ
5	Θεσ/νικης	ΙΑΤΡΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	4 ΣΤΑΣΕΙΣ
6	Θεσ/νικης	ΙΑΤΡΕΙΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	6 ΣΤΑΣΕΙΣ
7	Θεσ/νικης	ΙΑΤΡΕΙΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	6 ΣΤΑΣΕΙΣ
8	Θεσ/νικης	ΙΑΤΡΕΙΟ ΕΥΟΣΜΟΥ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	4 ΣΤΑΣΕΙΣ
9	Θεσ/νικης	ΙΑΤΡΕΙΟ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	3 ΣΤΑΣΕΙΣ
10	Θεσ/νικης	Μ.Υ. ΕΔΕΣΣΑΣ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	3 ΣΤΑΣΕΙΣ (υπόγειο, ισόγειο και 1 ^{ος} όροφος)
11	Θεσ/νικης	3 ^η Υ.ΠΕ. (Μαβίλη)	Μηχανικός	4 ΣΤΑΣΕΙΣ
12	Πιερίας	Μ.Υ. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	4 ΣΤΑΣΕΙΣ (υπόγειο - ισόγειο - 1 ^{ος} - 2 ^{ος} ορ.)
13	Πιερίας	Μ.Υ. ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	4 ΣΤΑΣΕΙΣ (υπόγειο - ισόγειο - 1 ^{ος} - 2 ^{ος} ορ.)
14	Θεσ/νικης		ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	3 ΣΤΑΣΕΙΣ (υπόγειο - ισόγειο - 1 ^{ος} όροφος)
15	Πέλλας		ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	2 ΣΤΑΣΕΙΣ (ισόγειο και 1 ^{ος} όροφος)
16	Κοζάνης		ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	5 ΣΤΑΣΕΙΣ
17	Κοζάνης		ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ	2 ΣΤΑΣΕΙΣ Ισόγειο και 1 ^{ος} όροφος

Τεχνικές Προδιαγραφές

για έκδοση πιστοποιητικών περιοδικού ελέγχου

A/A	Ανελκυστήρας
1.	Μ.Υ. Νεάπολης
2.	Κ.Υ. Σιάτιστας

3.	Τ.Ι. Σταυρούπολης
4.	Τ.Ι. Κορδελιού
5	Μ.Υ. Έδεσσας
6	Μ.Υ. Θεσ/νικης Αριστερό
7	Μ.Υ. Θεσ/νικης Δεξιό
8	Τ.Ι. Αμπελοκήπων Μικρό
9	Τ.Ι. Αμπελοκήπων Μεγάλο
10	Μ.Υ. Κατερίνης Δεξιό
11	Μ.Υ. Κατερίνης Αριστερό
12	Οδοντο-προσθετικό, ΤΟΜΥ Ευόσμου
13	3 ^η ΥΠΕ (Μαβίλη 11)
14	Κ.Υ. Σκύδρας
15	Τ.Ι. Ακροπόλεως

1) Μ.Υ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΛΑΓΚΑΔΑ 112 (122) ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ

1. Απαιτείται ανεξάρτητος περιοριστήρας ταχύτητας ανόδου – καθόδου με δεύτερο βοηθητικό κανάλι που να ενεργοποιεί τη συσκευή της αρπάγης μέσω συρματόσχοινου με κάλυμμα για την προστασία εξόδου του συρματόσχοινου και τροχαλία στο κάτω μέρος του φρεατίου με το κατάλληλο βαρίδιο το κοντάκ ασφαλείας με κάλυμμα για την προστασία εξόδου του συρματόσχοινου. Να εξεταστεί η σωστή λειτουργία ενεργοποίησης της συσκευής αρπάγης από τον περιοριστήρα ταχύτητας.
2. Το σύστημα πέδησης του θαλάμου (αρπάγη) είναι παλαιού τύπου, πρέπει να αντικατασταθεί με νέου τύπου προοδευτικής πέδησης (ανόδου - καθόδου). Σύμφωνα με τα σημεία 5 και 12 του Παραρτήματος ΙΙΙ σύμφωνα με το ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008.
3. Να τοποθετηθούν διατάξεις κατά εκτροπής των συρματόσχοινων στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής
4. Να τοποθετηθεί προστατευτικό κάλυμμα στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής.
5. Στον πίνακα χειρισμού του ανελκυστήρα να αντικατασταθούν ο επιτηρητής φάσεων και ο ηλεκτρονόμος (ρελε) καθόδου ισχύος.
6. Να αντικατασταθούν τα φυσίγγια (ασφάλειες) στον τριφασικό πίνακα του μηχανοστασίου.
7. Να τοποθετηθεί η μεταλλική προστατευτική ποδιά στο κατώφλι του θαλάμου (1ος+2ος).
8. Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στον θάλαμο επιβατών.
9. Να τοποθετηθεί σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας (τηλέφωνο) με υπηρεσία εκτάκτου ανάγκης, στο θάλαμο επιβατών.
10. Να τοποθετηθεί διαχωριστικό προστατευτικό πλαίσιο στο φρεάτιο μεταξύ αντιβάρων και θαλάμου.
11. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου πρέπει να υπάρχει διάταξη στάσης – διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα (π.χ. μανιτάρι stop), μεταλλική κλίμακα (σκάλα) για την εύκολη πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου, ρευματοδότης διακόπτης φωτισμού και ηχητική ειδοποίηση.

12. Στην οροφή του θαλάμου η ηλεκτρική διάταξη (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση. Θα πρέπει να έχει κομβία ανόδου -καθόδου συνεχούς πίεσεως με κοινό γενικό, κομβίο κινδύνου, ρευματοδότη (πρίζα), μανιτάρι στοπ και διακόπτη συντήρησης – λειτουργίας. Να αντικατασταθεί.
13. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου να τοποθετηθούν οι προβλεπόμενοι προσκρουστήρες θαλάμου και αντιβάρων μαζί με τις βάσεις τους.
14. Να αντικατασταθεί το άνω αριστερόπέδιλο ολίσθησης του θαλάμου έχουν φθαρεί.
15. Να καλυφθεί το κενό μπροστά στην πόρτα του ισογείου.

2) ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ- Δ. ΒΟΙΟΥ

1. Ο χώρος του μηχανοστασίου να στεγανοποιηθεί - μονωθεί - αποστειρωθεί από ύπαρξη τρωκτικών.
2. Να τοποθετηθούν διατάξεις κατά εκτροπής των συρματόσχοινων στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής
3. Να τοποθετηθεί προστατευτικό κάλυμμα στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής.
4. Να τοποθετηθεί η μεταλλική προστατευτική ποδιά στο κατώφλι του θαλάμου.
5. Να τοποθετηθεί διαχωριστικό προστατευτικό πλαίσιο στο φρεάτιο μεταξύ αντιβάρων και θαλάμου.
6. Η κάτω τροχαλία του ρυθμιστή θα πρέπει να έχει κοντάκτ ασφαλείας κάλυμμα και κατάλληλο βαρίδιο για την τάνυση του συρματόσχοινου.
7. Στην οροφή του θαλάμου η ηλεκτρική διάταξη (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση. Θα πρέπει να έχει κομβία ανόδου -καθόδου συνεχούς πίεσεως με κοινό γενικό, κομβίο κινδύνου, ρευματοδότη (πρίζα), μανιτάρι στοπ και διακόπτη συντήρησης – λειτουργίας. Να αντικατασταθεί

3) Τ.Ι ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΚΥΠΡΟΥ 18 (16) ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ

1. Υπάρχουν διαρροές λαδιών κατά την λειτουργία του συστήματος αντεπιστροφής του λαδιού (By pass) στο μπλοκ βαλβίδων.
2. Στον χώρο του μηχανοστασίου θα πρέπει να υπάρχει ανεξάρτητος μονοφασικός διακόπτης από τον τριφασικό για τον φωτισμό θαλάμου-μηχανοστασίου.
3. Να τοποθετηθεί η λειτουργία του υπέρβαρου στον κινητήριο μηχανισμό και στον θάλαμο επιβατών με φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση, ώστε να μην επιβιβάζονται παραπάνω άτομα από το ονομαστικό φορτίο του θαλάμου.
4. Να συνδεθεί το σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας (τηλέφωνο) με υπηρεσία εκτάκτου ανάγκης, στο θάλαμο επιβατών.

4) Τ.Ι ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΣΜΥΡΝΗΣ 25 ΚΟΡΔΕΛΙΟ

1. Δεν υπάρχει ένδειξη στάσεων του θαλάμου, ανεξάρτητης παροχής, στον πίνακα χειρισμού.
2. Να τοποθετηθεί σύστημα δοκιμής ενεργοποίησης της συσκευής αρπάγης στην κάτω απόληξη του φρεατίου.
3. Το σύστημα πέδησης του θαλάμου (αρπάγη) είναι παλαιού τύπου και δεν ενεργοποιείται, θα πρέπει ή να επισκευασθεί ή να αντικατασταθεί.

4. Να τοποθετηθεί η λειτουργία του υπέρβαρου στον κινητήριο μηχανισμό και στον θάλαμο επιβατών με φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση, ώστε να μην επιβιβάζονται παραπάνω άτομα από το ονομαστικό φορτίο του θαλάμου.
5. Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στον θάλαμο επιβατών.
6. Δεν λειτουργεί το σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας (τηλέφωνο) με υπηρεσία εκτάκτου ανάγκης, στο θάλαμο επιβατών.
7. Να τοποθετηθεί η μεταλλική προστατευτική ποδιά στο κατώφλι του θαλάμου.
8. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου πρέπει να υπάρχει διάταξη στάσης – διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα (π.χ. μανιτάρι stop), μεταλλική κλίμακα (σκάλα) για την εύκολη πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου, ρευματοδότης διακόπτης φωτισμού και ηχητική ειδοποίηση.
9. Στην οροφή του θαλάμου η ηλεκτρική διάταξη (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση. Θα πρέπει να έχει κομβία ανόδου - καθόδου συνεχούς πίεσεως με κοινό γενικό, κομβίο κινδύνου, ρευματοδότη (πρίζα), μανιτάρι στοπ και διακόπτη συντήρησης – λειτουργίας. Να αντικατασταθεί.

5) Μ.Υ ΕΔΕΣΣΑΣ

1. Στο χώρο του μηχανοστασίου θα πρέπει να υπάρχει ανεξάρτητος μονοφασικός διακόπτης φωτισμού θαλάμου- μηχανοστασίου.
2. Να τοποθετηθεί σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας (τηλέφωνο) με υπηρεσία εκτάκτου ανάγκης, στο θάλαμο επιβατών.

6) Μ.Υ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΓΓΕΛΑΚΗ 37 ΑΡΙΣΤΕΡΟ

1. Να προσκομισθεί η άδεια λειτουργίας ή ο τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα. (ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ)
2. Απαιτείται ανεξάρτητος περιοριστήρας ταχύτητας ανόδου – καθόδου με δεύτερο βοηθητικό κανάλι που να ενεργοποιεί τη συσκευή της αρπάγης μέσω συρματόσχοινου με κάλυμμα για την προστασία εξόδου του συρματόσχοινου και τροχαλία στο κάτω μέρος του φρεατίου με το κατάλληλο βαρίδιο το κοντάκτ ασφαλείας με κάλυμμα για την προστασία εξόδου του συρματόσχοινου. Να εξεταστεί η σωστή λειτουργία ενεργοποίησης της συσκευής αρπάγης από τον περιοριστήρα ταχύτητας. Να αντικατασταθεί.
3. Το σύστημα πέδησης του θαλάμου (αρπάγη) είναι παλαιού τύπου, πρέπει να αντικατασταθεί με νέου τύπου προοδευτικής πέδησης (ανόδου - καθόδου). Σύμφωνα με τα σημεία 5 και 12 του Παραρτήματος ΙΙΙ σύμφωνα με το ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008.
4. Να τοποθετηθούν διατάξεις κατά εκτροπής των συρματόσχοινων στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής.
5. Να τοποθετηθεί προστατευτικό κάλυμμα στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής.
6. Να προστεθεί προστατευτικό κάλυμμα στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής.
7. Στην οροφή του θαλάμου δεν λειτουργεί το κομβίο εκτάκτου ανάγκης τύπου μανιτάρι (stop) της ηλεκτρικής διάταξης (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά τη συντήρηση.
8. Να τοποθετηθεί η μεταλλική προστατευτική ποδιά στο κατώφλι του θαλάμου.

7) Μ.Υ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΓΓΕΛΑΚΗ 37 ΔΕΞΙΟ

1. Να προσκομισθεί η άδεια λειτουργίας ή ο τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα. (ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ)
2. Απαιτείται ανεξάρτητος περιοριστήρας ταχύτητας ανόδου – καθόδου με δεύτερο βοηθητικό κανάλι που να ενεργοποιεί τη συσκευή της αρπάγης μέσω συρματόσχοινου με κάλυμμα για την προστασία εξόδου του συρματόσχοινου και τροχαλία στο κάτω μέρος του φρεατίου με το κατάλληλο βαρίδιο το κοντάκτ ασφαλείας με κάλυμμα για την προστασία εξόδου του συρματόσχοινου. Να εξεταστεί η σωστή λειτουργία ενεργοποίησης της συσκευής αρπάγης από τον περιοριστήρα ταχύτητας. Να αντικατασταθεί.

3. Το σύστημα πέδησης του θαλάμου (αρπάγη) είναι παλαιού τύπου, πρέπει να αντικατασταθεί με νέου τύπου προοδευτικής πέδησης (ανόδου - καθόδου). Σύμφωνα με τα σημεία 5 και 12 του Παραρτήματος ΙΙΙ σύμφωνα με το ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008.
4. Να τοποθετηθούν διατάξεις κατά εκτροπής των συρματόσχοινων στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής
5. Να τοποθετηθεί προστατευτικό κάλυμμα στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής.
6. Στην οροφή του θαλάμου δεν λειτουργεί το κομβίο εκτάκτου ανάγκης τύπου μανιτάρι (stop) της ηλεκτρικής διάταξης (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά τη συντήρηση.
7. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου πρέπει να υπάρχει διάταξη στάσης – διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα (π.χ μανιτάρι stop) , μεταλλική κλίμακα (σκάλα) για την εύκολη πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου, ρευματοδότης διακόπτης φωτισμού και ηχητική ειδοποίηση.

8) Τ.Ι ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 48 (52) ΜΙΚΡΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ

1. Να τοποθετηθεί η λειτουργία του υπέρβαρου στον κινητήριο μηχανισμό και στον θάλαμο επιβατών με φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση, ώστε να μην επιβιβάζονται παραπάνω άτομα από το ονομαστικό φορτίο του θαλάμου.
3. Να τοποθετηθεί λάστιχο επιστροφής του λαδιού από το έμβολο στην αντλία του κινητηρίου μηχανισμού.

9) Τ.Ι ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 48 (52) ΜΕΓΑΛΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ

1. Να τοποθετηθεί η λειτουργία του υπέρβαρου στον κινητήριο μηχανισμό και στον θάλαμο επιβατών με φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση, ώστε να μην επιβιβάζονται παραπάνω άτομα από το ονομαστικό φορτίο του θαλάμου.
2. Το μανόμετρο στον κινητήριο μηχανισμό δεν λειτουργεί.
3. Να τοποθετηθεί λάστιχο επιστροφής του λαδιού από το έμβολο στην αντλία του κινητηρίου μηχανισμού.
4. Να τοποθετηθεί προστατευτικό κιγκλίδωμα στην οροφή του θαλάμου για την προστασία του συντηρητή (ύψους =>70cm).

10) Μ.Υ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ - Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 1 ΔΕΞΙΟ

1. Υπάρχουν διαρροές λαδιών κατά την λειτουργία του συστήματος αντεπιστροφής του λαδιού (By pass) στο μπλοκ βαλβίδων.
2. Οι ασφάλειες στον τριφασικό διακόπτη παροχής του μηχανοστασίου θα πρέπει να είναι εντάσεως έως 50Α. Να αντικατασταθούν.
3. Να τοποθετηθεί η λειτουργία του υπέρβαρου στον κινητήριο μηχανισμό και στον θάλαμο επιβατών με φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση, ώστε να μην επιβιβάζονται παραπάνω άτομα από το ονομαστικό φορτίο του θαλάμου.
4. Να τοποθετηθεί κάλυμμα και προστασία συρματόσχοινων στην τροχαλία του εμβόλου.

5. Να τοποθετηθεί χειραντλία στον κινητήριο μηχανισμό.
6. Να τοποθετηθεί η λειτουργία αυτόματου απεγκλωβισμού στον πίνακα χειρισμού.
7. Να τοποθετηθεί προστατευτικό κιγκλίδωμα στην οροφή του θαλάμου για την προστασία του συντηρητή (ύψους =>70cm).
8. Στην οροφή του θαλάμου δεν λειτουργεί το κομβίο εκτάκτου ανάγκης τύπου μανιτάρι (stop) της ηλεκτρικής διάταξης (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση.

11) Μ.Υ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ - Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 1 ΑΡΙΣΤΕΡΟ

1. Υπάρχουν διαρροές λαδιών κατά την λειτουργία του συστήματος αντεπιστροφής του λαδιού (By pass) στο μπλοκ βαλβίδων.
2. Στον πίνακα χειρισμού του ανελκυστήρα να αντικατασταθεί ο επιτηρητής φάσεων.
3. Να τοποθετηθεί η λειτουργία του υπέρβαρου στον κινητήριο μηχανισμό και στον θάλαμο επιβατών με φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση, ώστε να μην επιβιβάζονται παραπάνω άτομα από το ονομαστικό φορτίο του θαλάμου.
4. Να τοποθετηθεί κάλυμμα και προστασία συρματόσχοινων στην τροχαλία του εμβόλου.
5. Να τοποθετηθεί χειραντλία στον κινητήριο μηχανισμό.
6. Να τοποθετηθεί η λειτουργία αυτόματου απεγκλωβισμού στον πίνακα χειρισμού.
7. Τα συρματόσχοινα έχουν φθορά λόγω παλαιότητας. Να αντικατασταθούν.
8. Στην οροφή του θαλάμου δεν λειτουργεί το κομβίο εκτάκτου ανάγκης τύπου μανιτάρι (stop) της ηλεκτρικής διάταξης (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση.

12) ΟΔΟΝΤΟΠΡΟΣΘΕΤΙΚΟ, ΤΟΜΥ ΕΥΟΣΜΟΥ - ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 12 ΕΥΟΣΜΟΣ

1. Υπάρχουν διαρροές λαδιών κατά την λειτουργία του συστήματος αντεπιστροφής του λαδιού (By pass) στο μπλοκ βαλβίδων.
2. Ο ηλεκτρικός πίνακας είναι παλαιού τύπου και έχει μειωμένες δυνατότητες λειτουργίας.
 - α. δεν λειτουργεί ο χρόνος διαδρομής
 - β. δεν υπάρχει η λειτουργία parking
 - γ. δεν υπάρχει ένδειξη στάσεων
 - δ. δεν λειτουργεί η υπερφόρτωση
 - ε. δεν λειτουργεί ο απεγκλωβισμός
3. Να τοποθετηθεί η λειτουργία του υπέρβαρου στον κινητήριο μηχανισμό και στον θάλαμο επιβατών με φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση, ώστε να μην επιβιβάζονται παραπάνω άτομα από το ονομαστικό φορτίο του θαλάμου.
4. Να τοποθετηθεί λάστιχο επιστροφής του λαδιού από το έμβολο στην αντλία του κινητηρίου μηχανισμού.
5. Να τοποθετηθεί η μεταλλική προστατευτική ποδιά στο κατώφλι του θαλάμου.
6. Το σύστημα πέδησης του θαλάμου (αρπάγη) είναι παλαιού τύπου και δεν ενεργοποιείται, θα πρέπει ή να επισκευασθεί ή να αντικατασταθεί
7. Τα συρματόσχοινα έχουν φθορά λόγω παλαιότητας. Να αντικατασταθούν.
8. Να τοποθετηθεί κάλυμμα και προστασία συρματόσχοινων στην τροχαλία του εμβόλου.
9. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου να αντικατασταθούν οι προβλεπόμενοι προσκρουστήρες θαλάμου λόγω φθοράς.
10. Εγκατάσταση διάταξης στάσης – διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα (π.χ μανιτάρι stop)

13) ΜΑΒΙΛΗ 11

1. Τα αυλάκια της τροχαλίας έλξης έχουν φθαρεί και παρουσιάζεται ολίσθηση.
2. Να τοποθετηθεί η μεταλλική προστατευτική ποδιά στο κατώφλι του θαλάμου.
3. Στην οροφή του θαλάμου δεν λειτουργεί το κομβίο εκτάκτου ανάγκης τύπου μανιτάρι (stop) της ηλεκτρικής διάταξης (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση.
4. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου πρέπει να υπάρχει διάταξη στάσης – διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα (π.χ. μανιτάρι stop), μεταλλική κλίμακα (σκάλα) για την εύκολη πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου, ρευματοδότης διακόπτης φωτισμού και ηχητική ειδοποίηση.

14) ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

1. Να τοποθετηθεί χειραντλία στον κινητήριο μηχανισμό.
2. Ο ηλεκτρικός πίνακας είναι παλαιού τύπου και έχει μειωμένες δυνατότητες λειτουργίας.
 1. α. δεν υπάρχει λειτουργία διόρθωσης με ανοιχτές πόρτες
 2. β. δεν υπάρχει η λειτουργία parking
 3. γ. δεν υπάρχει ένδειξη στάσεων
 4. δ. δεν υπάρχει επιτηρητής φάσεων
 5. ε. δεν υπάρχει ηλεκτρολογικό σχέδιο
 6. στ. δεν υπάρχει απεγκλωβισμός
 7. ζ. δεν υπάρχει υπερφόρτωση του θαλάμου
3. Λόγοι ασφαλείας προϋποθέτουν την τοποθέτηση αδιάτρητων θυρών (Αυτόματα πορτάκια) στην είσοδο του θαλάμου για την ασφαλέστερη μετακίνηση των επιβατών.
4. Να τοποθετηθεί η μεταλλική προστατευτική ποδιά στο κατώφλι του θαλάμου.
5. Να τοποθετηθεί η λειτουργία του υπέρβαρου στον κινητήριο μηχανισμό και στον θάλαμο επιβατών με φωτεινή και ηχητική ειδοποίηση, ώστε να μην επιβιβάζονται παραπάνω άτομα από το ονομαστικό φορτίο του θαλάμου.
6. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου πρέπει να υπάρχει διάταξη στάσης – διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα (π.χ. μανιτάρι stop), μεταλλική κλίμακα (σκάλα) για την εύκολη πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου, ρευματοδότης διακόπτης φωτισμού και ηχητική ειδοποίηση.
7. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου να τοποθετηθούν οι προβλεπόμενοι προσκρουστήρες θαλάμου.
8. Στην οροφή του θαλάμου η ηλεκτρική διάταξη (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση. Θα πρέπει να έχει κομβία ανόδου - καθόδου συνεχούς πίεσεως με κοινό γενικό, κομβίο κινδύνου, ρευματοδότη (πρίζα), μανιτάρι stop και διακόπτη συντήρησης – λειτουργίας. Να αντικατασταθεί.
9. Ταπέδια ολίσθησης του θαλάμου έχουν φθαρεί.

15) ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ 21 - ΑΝΩ ΠΟΛΗ

1. Να προσκομισθεί η άδεια λειτουργίας ή ο τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.
2. Απαιτείται ανεξάρτητος περιοριστήρας ταχύτητας ανόδου – καθόδου με δεύτερο βοηθητικό κανάλι που να ενεργοποιεί τη συσκευή της αρπάγης μέσω συρματόσχοινου με κάλυμμα για την προστασία εξόδου του συρματόσχοινου και τροχαλία στο κάτω μέρος του φρεατίου με το κατάλληλο βαρίδιο το κοντάκτ ασφαλείας με κάλυμμα για την προστασία εξόδου του συρματόσχοινου. Να εξεταστεί η σωστή λειτουργία ενεργοποίησης της συσκευής αρπάγης από τον περιοριστήρα ταχύτητας.
3. Το σύστημα πέδησης του θαλάμου (αρπάγη) είναι παλαιού τύπου, πρέπει να αντικατασταθεί με νέου τύπου προοδευτικής πέδησης (ανόδου - καθόδου). Σύμφωνα με τα σημεία 5 και 12 του Παραρτήματος III σύμφωνα με το ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008.
4. Να τοποθετηθούν διατάξεις κατά εκτροπής των συρματόσχοινων στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής .
5. Να τοποθετηθεί προστατευτικό κάλυμμα στις τροχαλίες τριβής και εκτροπής.
6. Λόγοι ασφαλείας προϋποθέτουν την τοποθέτηση αδιάτρητων θυρών (αυτόματα πορτάκια) στην είσοδο του θαλάμου για την ασφαλέστερη μετακίνηση των επιβατών.
7. Να τοποθετηθεί η μεταλλική προστατευτική ποδιά στο κατώφλι του θαλάμου.
8. Στην οροφή του θαλάμου δεν λειτουργεί το κομβίο εκτάκτου ανάγκης τύπου μανιτάρι(stop) της ηλεκτρικής διάταξης (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση.

9. Δεν υπάρχει η λειτουργία της προμανδάλωσης στο μηχανισμό μανδάλωσης σε όλες τις θύρες του φρεατίου. Να αντικατασταθούν.
10. Θα πρέπει να υπάρχει υποδοχή για απομανδάλωση των θυρών σε περίπτωση ανάγκης (τρίγωνο κλειδί).
11. Να τοποθετηθεί προστατευτικό κιγκλίδωμα στην οροφή του θαλάμου για την προστασία του συντηρητή (ύψους =>70cm).
12. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου να τοποθετηθούν οι προβλεπόμενοι προσκρουστήρες θαλάμου και αντιβάρων.
13. Στην κάτω απόληξη του φρεατίου πρέπει να υπάρχει διάταξη στάσης – διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα (π.χ. μανιτάρι stop), μεταλλική κλίμακα (σκάλα) για την εύκολη πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου, ρευματοδότης διακόπτης φωτισμού και ηχητική ειδοποίηση.
14. Στο Τροχαλιοστάσιο να τοποθετηθούν διατάξεις κατά εκτροπής των συρματόσχοινων στις τροχαλίες εκτροπής .
15. Στο Τροχαλιοστάσιο να τοποθετηθεί προστατευτικό κάλυμμα στις τροχαλίες εκτροπής.
16. Στο Τροχαλιοστάσιο να αντικατασταθεί η ηλεκτρική διάταξη (ρεβιζιόν) που επιτρέπει τον χειρισμό του ανελκυστήρα κατά την συντήρηση. Θα πρέπει να έχει κομβία ανόδου -καθόδου συνεχούς πίεσεως με κοινό γενικό, κομβίο κινδύνου, ρευματοδότη (πρίζα), μανιτάρι stop και διακόπτη συντήρησης – λειτουργίας.